

Mobilitätspaket

Vereinfachte wirkungsorientierte Folgenabschätzung

Einbringende Stelle: BMA
 Vorhabensart: Bundesgesetz
 Laufendes Finanzjahr: 2022
 Inkrafttreten/ Wirksamwerden: 2022

Vorblatt

Problemanalyse

- Mit dem Mobilitätspaket 2020 der EU (Verordnung (EU) 2020/1054 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Juli 2020) wurden die Verordnung (EG) Nr. 561/2006 hinsichtlich der Mindestanforderungen an die maximalen täglichen und wöchentlichen Lenkzeiten, Mindestfahrtunterbrechungen sowie täglichen und wöchentlichen Ruhezeiten, und die Verordnung (EU) Nr. 165/2014 hinsichtlich der Positionsbestimmung mittels Fahrtenschreibern geändert. Diese beiden Verordnungen gelten für VO-Fahrzeuge unmittelbar, das Arbeitszeit- und das Arbeitsruhegesetz müssen aber an die neue Rechtslage angepasst werden.
- Die Regelungen für die sonstigen Fahrzeuge, für die die Verordnungen nicht gelten, sollten wie üblich, an jene der Verordnung angeglichen werden.
- Das Arbeitszeitgesetz und das Kinder- und Jugendlichen-Beschäftigungsgesetz sind im Bereich der Lenkzeitaufzeichnungen zum Teil veraltet.

Ziel(e)

- EU-Anpassungen für VO-Fahrzeuge
- Angleichungen für sonstige Fahrzeuge
- Modernisierung der Lenkzeitaufzeichnungen

Inhalt

Das Vorhaben umfasst hauptsächlich folgende Maßnahme(n):

- Die Erweiterung des Geltungsbereichs beider Verordnungen durch die Absenkung des Mindestgewichts von LKWs von 3,5 t auf 2,5 t ab 1. Juli 2026.
- Das Verbot, die regelmäßige wöchentliche Ruhezeit im Fahrzeug zu verbringen sowie die Verpflichtung zur Planung dieser regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeiten, um diese mindestens einmal monatlich daheim verbringen zu können.
- Neue Abweichungsmöglichkeiten von den Lenkzeiten, im Zusammenhang mit dem Heimfahren zur Absolvierung der wöchentlichen Ruhezeit (Art. 12 der Verordnung (EG) Nr. 561/2006), die auch aufgezeichnet werden müssen.
- Angleichung der Regelungen für die sonstigen Fahrzeuge an den Inhalt der Verordnungen
- Die Verlängerung der Mitföhrpflicht für Lenkeraufzeichnungen ab 31. Dezember 2024.
- Die Ersetzung des persönlichen Fahrtenbuchs durch das Lenkprotokoll.
- Schaffung der Möglichkeit der Aufzeichnungen von Lenkzeiten am digitalen Kontrollgerät auch bei jugendlichen Berufskraftfahrerinnen und Berufskraftfahrern.

Beitrag zu Wirkungsziel oder Maßnahme im Bundesvoranschlag

Das Vorhaben trägt dem Wirkungsziel "Schutz der Gesundheit und Sicherheit der ArbeitnehmerInnen" der Untergliederung 20 Arbeit im Bundesvoranschlag des Jahres 2021 bei.

Da gemäß dem WKÖ-Bericht über die österreichische Verkehrswirtschaft im Jahr 2020 in den Bereichen Gütertransport, Speditionen, PKW- sowie Autobustransport insgesamt nur 122.600 Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer beschäftigt waren konnte mit einer vereinfachten wirkungsorientierten Folgenabschätzung das Auslangen gefunden werden.

Aus der gegenständlichen Maßnahme ergeben sich keine finanziellen Auswirkungen auf den Bund, die Länder, die Gemeinden oder auf die Sozialversicherungsträger.

Anmerkungen zu sonstigen, nicht wesentlichen Auswirkungen:

Keine

Verhältnis zu den Rechtsvorschriften der Europäischen Union

Der Entwurf sieht die erforderlichen flankierenden Regelungen zu den Verordnungen (EG) Nr. 561/2006 und (EU) Nr. 165/2014 vor.

Besonderheiten des Normerzeugungsverfahrens

Keine

Diese Folgenabschätzung wurde mit der Version 5.9 des WFA – Tools erstellt (Hash-ID: 1386589214).