

## **Vortrag an den Ministerrat**

### **Bundesgesetz über die Beschaffung und den Einsatz sauberer Straßenfahrzeuge (Straßenfahrzeug-Beschaffungsgesetz – SFBG)**

Die Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer Straßenfahrzeuge zur Unterstützung einer emissionsarmen Mobilität, zuletzt geändert durch die Richtlinie 2019/1161 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge, ist bis zum 2. August 2021 umzusetzen. Dies soll mit dem vorliegenden Straßenfahrzeug-Beschaffungsgesetz geschehen.

Die Richtlinie 2009/33/EG in der Fassung der Richtlinie 2019/1161 verpflichtet die Mitgliedstaaten, in fixierten Bezugszeiträumen bestimmte Mindestanteile von sauberen Straßenfahrzeugen bei der Beschaffung und beim Einsatz von Straßenfahrzeugen durch öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber zu erreichen. Dieser Verpflichtung soll mit dem vorliegenden Entwurf nachgekommen werden. Damit wird ein nachhaltiger Beitrag zur Dekarbonisierung des Straßenverkehrs geleistet. Es wird darauf hingewiesen, dass alle Verpflichtungen des SFBG auf Verpflichtungen dieser Richtlinie zurückzuführen sind.

Der gegenständliche Gesetzesentwurf wurde einem allgemeinen Begutachtungsverfahren unterzogen.

Ich stelle daher den

**Antrag,**

die Bundesregierung wolle den Entwurf eines Bundesgesetzes über die Beschaffung und den Einsatz sauberer Straßenfahrzeuge (Straßenfahrzeug-Beschaffungsgesetz – SFBG) samt Erläuterungen und Wirkungsfolgenabschätzung dem Nationalrat zur verfassungsgemäßen Behandlung zuleiten.

15. Juni 2021

Dr.<sup>in</sup> Alma Zadić, LL.M.

Bundesministerin