

## Anlage 2

### **Detaillierte Beschreibung einschließlich der Darstellung des Nutzens des Vorhabens**

#### **Innenstadtflechtung**

Auf Grund der Tatsache, dass sämtliche Straßenbahnlinien derzeit durch die Herrengasse fahren müssen, bildet dieses „Nadelöhr“ die Kapazitätsgrenze für den gesamten Straßenbahnverkehr in Graz, aber auch für die innerstädtische Verteilung der Pendlerinnen und Pendler. Diesbezüglich geht die Bedeutung der Innenstadtflechtung (geplante Baudurchführung ab 2023) deutlich über die Stadtgrenze hinaus.

Die geplante Trassenführung vom Jakominiplatz über die Radetzkystraße, Neutorgasse, Belgiergasse und die Vorbeckgasse zur Annenstraße ermöglicht nicht nur die erforderliche Kapazitätserhöhung, sondern zusätzlich auch eine Umleitung mehrerer Straßenbahnlinien bei einer Sperre der Innenstadt (Herrengasse bzw. Südtirolerplatz) sowie eine verbesserte Anbindung des Regionalbusbahnhofes am Andreas Hofer Platz an das Straßenbahnnetz.

#### **Zweigleisiger Ausbau Linie 5**

Die Linie 5 wird derzeit im Frühverkehr mit einem 6-Minuten-Intervall betrieben. Aufgrund des eingleisigen Streckenabschnittes ab dem Zentralfriedhof ist es derzeit nicht möglich, dieses Fahrplanangebot auf der Gesamtstrecke anzubieten.

Insbesondere

- das in Bau befindliche neue Stadtteilzentrum Puntigam mit geplanten rund 900 Wohneinheiten,
- die kontinuierliche weitere Zunahme der Fahrgastzahlen beim Nahverkehrsknoten Puntigam, bei dem die beiden S-Bahnlinien S5 nach Spielfeld und S6 nach Wies mit den städtischen Buslinien 62, 64, 65, 78 und 80 verknüpft werden, und
- die in unmittelbarer Nähe zum Nahverkehrsknoten befindliche öffentliche Park&Ride-Anlage

machen einen zweigleisigen Ausbau der Straßenbahnlinie 5 zwischen Zentralfriedhof und Brauhaus Puntigam im Hinblick auf eine effiziente und leistungsfähige innerstädtische Verteilung der Pendlerinnen und Pendler notwendig.

#### **Zweigleisiger Ausbau Linie 1**

Auch bei der eingleisigen Straßenbahnstrecke der Linie 1 im Mariatrostertal ist eine Verdichtung des Fahrplanes derzeit nicht möglich. In Verbindung mit bereits getätigten bzw. derzeit in Bau befindlichen selektiven Ausbaumaßnahmen entlang der Strecke ermöglicht der zweigleisige Ausbau des Streckenabschnitts in der Hilmteichstraße (Landesstraße L 398) zwischen den Haltestellen Hilmteich und Mariagrün nicht nur eine Taktverdichtung auf fünf Minuten, sondern auch eine Verkürzung der Fahrzeit von über sieben Minuten.