

**Österreichisch - Schweizerische Grenzkommission**

**STAATSGRENZE ÖSTERREICH - SCHWEIZ**

Änderungen und Ergänzungen

zum

Grenzurkundenwerk

auf Grund der 6. periodischen Überprüfung der Grenze

Stand 2018

Staatsgrenze Österreich – Schweiz

ÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN 2018  
zum  
Grenzurkundenwerk

Das vorliegende Dokument wurde gemäß Artikel 6 Absatz 2 des Abkommens vom 20. Juli 1970 zwischen der Republik Österreich und der Schweizerischen Eidgenossenschaft über die Vermarkung der gemeinsamen Staatsgrenze und die Erhaltung der Grenzzeichen verfasst.

In diesem Dokument sind alle seit dem Abschluss der fünften periodischen Überprüfung der österreichisch-schweizerischen Staatsgrenze im Jahre 2009 bis zum Abschluss der sechsten periodischen Überprüfung der Grenze im Jahre 2018 entstandenen Änderungen und Ergänzungen der Vermarkung enthalten. Unverändert gebliebene Daten sind in das Dokument nicht übernommen worden.

Der Entwurf zu den „Änderungen und Ergänzungen 2018“ wurde von den Vermessungsfachleuten gemeinsam verfasst.

Der österreichische  
Vermessungsfachmann:

  
.....  
Dipl.- Ing. Helmut Meissner

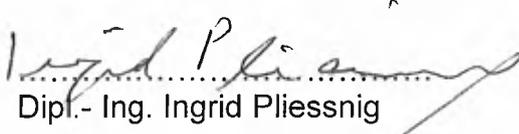
Der schweizerische  
Vermessungsfachmann:

  
.....  
Alain Wicht

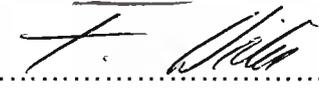
Die Österreichisch – Schweizerische Grenzkommission hat die „Änderungen und Ergänzungen 2018“ bei ihrer 15. Tagung genehmigt.

Wien, am 1. März 2018

Die Vorsitzende der  
österreichischen Delegation  
in der Grenzkommission:

  
.....  
Dipl.- Ing. Ingrid Pliessnig

Der Vorsitzende der  
schweizerischen Delegation  
in der Grenzkommission:

  
.....  
Dr. Fridolin Wicki

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Inner Viderjoch	19.6	unvermarkt	---	---	---	---	---	1,2,3	
<b>Änderung:</b> der Grenzpunkt befindet sich im Bereich einer Schipiste; Punkt unvermarkt									
Inner Viderjoch	19.7	unvermarkt	---	---	---	---	---	1,2,3	
<b>Änderung:</b> der Grenzpunkt befindet sich im Bereich einer Schipiste; Punkt unvermarkt									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 04. Mai 2017

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Äusser Viderjoch	26	-Platte	---	---	---	---	---	1,2,3	Neue Höhe RPN: 2752,81m
	<b>Änderung:</b> Grenzstein im Bereich einer Schipiste durch bodengleiche Bronzplatte (20x20cm) ersetzt								
Äusser Viderjoch	28	Platte	---	---	---	---	---	1,2,3	Neue Höhe RPN: 2769,44 m
	<b>Änderung:</b> Grenzstein im Bereich einer Schipiste durch bodengleiche Bronzplatte (20x20cm) ersetzt								
Äusser Viderjoch	31.2	unvermarkt	---	---	---	---	---	1,2,3	
	<b>Änderung:</b> der Grenzpunkt befindet sich im Bereich einer Schipiste; Punkt unvermarkt								
Visnitzjoch	LB Visnitzjoch	unvermarkt	---	---	---	---	---	1,2,3	
	<b>Änderung:</b> Bolzen wegen instabilen Gelände ausgerissen; Punkt unvermarkt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 04. Mai 2017

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkung sart				zum nächsten Grenzpunkt			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Naafkopf	Naafkopf	--	--	--	--	--	--	7,8	Dreiländerpunkt Naafkopf; Stein im Fundament unter neuem Gipfelkreuz. Höhe Adria: 2570,51m Höhe RPN: 2570,30m
<b>Änderung:</b> wegen Errichtung eines neuen Gipfelkreuzes mit Betonfundament im Jahre 2009 zentrische Neustabilisierung des Grenzsteines – neue Höhe									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner



Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 1. März 2018

Alain Wicht



Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkung sart				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Cavelljoch	LB Totalpkopf	unvermarkt	—	—	—	—	—	7,8,9	
	<b>Änderung:</b> wegen Erosion des Felsens im Gipfelbereich ist der schweizerische Lochbolzen verloren und kann an der ursprünglichen Stelle nicht mehr gesetzt werden								
Plasseggenpass	4B	Naturstein	—	—	—	—	—	7	
	<b>Änderung:</b> Angabe der Vermarkungsart in der Grenzbeschreibung; statt Granitstein ist der Grenzpunkt durch einen Naturstein vermarkt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Innsbruck, am 17. März 2016

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)		
	Nr.	Vermarkungsart				Y m	X m				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Dreiländer- grenzpunkt – Illmündung	17 OE	---	---	---	---	-58577,03 160327,50	239866,65 40399,50	10,11, 12	Höhe Adria: 432,79m Höhe RPN: 432,86m Distanz 17-17OE: 315,34m		
	<b>Änderung:</b> Versetzung des Grenzzeichens 17 OE an eine sichere Stelle im Profil 17S – 17 nach Baumaßnahmen am österreichischen Ufer des Rhein.										
Rhein Obere Strecke	18 OE	---	---	---	---	-58522,66 160370,37	240176,54 40711,17	10,11, 12	Höhe Adria: 432,37m Höhe RPN: 432,44m Distanz 18-18OE: 198,33m		
	<b>Änderung:</b> Versetzung des Grenzzeichens 18 OE an eine sichere Stelle im Profil 18S – 18 nach Baumaßnahmen am österreichischen Ufer des Rhein.										
	19 OE	---	---	---	---	---	---			---	Höhe Adria: 430,65m Höhe RPN: 430,72m
<b>Änderung:</b> Wiederherstellung des Grenzzeichens 19 OE nach Baumassnahmen am österreichischen Ufer des Rhein											

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

St. Gallen, am 15. November 2012

Dipl.-Ing. Adrian Wiget




Der österreichische Vermessungsfachmann

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungsart				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Obere Strecke	20 OE	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	Höhe Adria: 430,56m Höhe RPN: 430,63m
	23 OE	---	---	---	---	---	---		Höhe Adria: 427,94m Höhe RPN: 428,01m
	24 OE	---	---	---	---	---	---		Höhe Adria: 427,65m Höhe RPN: 427,72m
	<b>Änderung:</b> Wiederherstellung der Grenzzeichen nach Baumaßnahmen am österreichischen Ufer des Rhein								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner



Der österreichische Vermessungsfachmann

St. Gallen, am 15. November 2012

Dipl.-Ing. Adrian Wiget



Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungsart				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Obere Strecke	25 OE	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	Höhe Adria: 427,43m Höhe RPN: 427,50m
	27 OE	---	---	---	---	---	---		Höhe Adria: 426,39m Höhe RPN: 426,46m
Alter Rhein Brugger Horn- Bodensee	44 OE	---	---	---	---	---	---	18,22, 23,24	Höhe Adria: 401,57m Höhe RPN: 401,64m
	<b>Änderung:</b> Wiederherstellung der Grenzzeichen nach Baumaßnahmen am österreichischen Ufer des Rhein								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner



Der österreichische Vermessungsfachmann

St. Gallen , am 15. November 2012

Dipl.-Ing. Adrian Wiget



Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dreiländer- grenzpunkt- Illmündung	16 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	$\begin{array}{c} -126,54- \quad -86,19- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 16 \text{ OE} \quad 16 \quad 16 \text{ S} \end{array}$
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								
Rhein Obere Strecke	25 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	$\begin{array}{c} -202,25- \quad -183,82- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 25 \text{ OE} \quad 25 \quad 25 \text{ S} \end{array}$
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								
Rhein Obere Strecke	28 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	$\begin{array}{c} -143,63- \quad -101,44- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 28 \text{ OE} \quad 28 \quad 28 \text{ S} \end{array}$
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								
Rhein Obere Strecke	29 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	$\begin{array}{c} -128,80- \quad -100,76- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 29 \text{ OE} \quad 29 \quad 29 \text{ S} \end{array}$
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

Alain Wicht



Wien, am 4. Mai 2017



Der österreichische Vermessungsfachmann

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				zum nächsten Grenzpunkt			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Obere Strecke	30 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Obere Strecke	33 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Obere Strecke	34 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Obere Strecke	35 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 4. Mai 2017

Alain Wicht

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				zum nächsten Grenzpunkt	Y m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Obere Strecke	36 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								
Rhein Obere Strecke	41	unvermarkt	---	---	---	---	---	10,11, 12	
	<b>Änderung:</b> Grenzstein verloren; ursprüngliche Stelle nicht mehr vermarkbar; der Grenzpunkt ist unvermarkt								
Rhein Obere Strecke	43 S	---	---	---	---	---	---	10,11, 12	
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								
Alter Rhein Hohenemser Kurve	33 S	---	---	---	---	---	---	12,13, 14,15, 18	
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 4. Mai 2017

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				zum nächsten Grenzpunkt	Y m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Zwischen- strecke	7 S	---	--	--	--	--	--	16,17, 18	$\begin{array}{c} -199,49- \quad -262,30- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 7 \text{ OE} \quad 7 \quad 7 \text{ S} \end{array}$
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Zwischen- strecke	8 S	---	--	--	--	--	--	16,17, 18	$\begin{array}{c} -159,09- \quad -255,67- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 8 \text{ OE} \quad 8 \quad 8 \text{ S} \end{array}$
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Zwischen- strecke	12 S	---	--	--	--	--	--	16,17, 18	$\begin{array}{c} -175,08- \quad -438,09- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 12 \text{ OE} \quad 12 \quad 12 \text{ S} \end{array}$
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Rhein Zwischen- strecke	17 S	---	--	--	--	--	--	16,17, 18	$\begin{array}{c} -122,80- \quad -411,59- \\ 0 \text{-----} 0 \text{-----} 0 \\ 17 \text{ OE} \quad 17 \quad 17 \text{ S} \end{array}$
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 4. Mai 2017

Alain Wicht

*A. Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Gränzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)	
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Rhein Zwischen- strecke	19	—	—	—	—	—	—	16,17, 18	Zusätzliche Feldskizze Nr. 2/1986 und 9/2016	
<b>Änderung:</b> Nach Abriss der alten Eisenbahnbrücke St. Margrethen-Lustenau entfällt der Grenzpunkt. Er befindet sich im Rhein in der Geraden 18BE – 20 und ist nicht mehr erforderlich.										
Rhein Zwischen- strecke	20	unvermarkt	—	—	—	—	—			Zusätzliche Feldskizze Nr. 2/1986 und 9/2016
<b>Änderung:</b> Nach Abriss der alten Eisenbahnbrücke St. Margrethen-Lustenau befindet sich der Grenzpunkt im Rhein und ist unvermarkt.										
Rhein Zwischen- strecke	20a	—	—	—	—	—	—		Zusätzliche Feldskizze Nr. 2/1986 und 9/2016	
<b>Änderung:</b> Nach Abriss der alten Eisenbahnbrücke St. Margrethen-Lustenau entfällt der Grenzpunkt. Er befindet sich im Rhein auf der Geraden 20 – 21 und ist nicht mehr erforderlich.										

Dipl.-Ing. Helmut Meissner



Der österreichische Vermessungsfachmann

Innsbruck, am 17. März 2016

Alain Wicht



Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alter Rhein Hohenemser Kurve	23	unvermarkt	---	---	---	---	---	12,13, 14,15, 18	
	<b>Änderung:</b> Grenzstein verloren; die ursprüngliche Stelle am Ufer des Alten Rhein ist unterspült								
Alter Rhein Hohenemser Kurve	40	unvermarkt	---	---	---	---	---		Änderung der Vermarkungsart in den „Änderungen und Ergänzungen zum Grenzurkundenwerk“ 2000, Seite 19
	<b>Änderung:</b> Grenzstein verloren; die ursprüngliche Stelle ist nicht mehr vermarkbar								
Alter Rhein Hohenemser Kurve	44	unvermarkt	---	---	---	---	---		Änderung der Vermarkungsart in den „Änderungen und Ergänzungen zum Grenzurkundenwerk“ 2000, Seite 20
	<b>Änderung:</b> Grenzstein verloren; die ursprüngliche Stelle ist nicht mehr vermarkbar								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Innsbruck, am 17. März 2016

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				zum nächsten Grenzpunkt			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	41 BA	---	--	43,01	---	---	---	18, 22, 23, 24	
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	42	---	---	5,50	---	-52302,82 165936,50	257733,17 58486,00		Höhe Adria: 407,51m
<b>Änderung:</b> Versetzung des Bolzens 42 nach Renovierung der Straßenbrücke Höchst – St. Margrethen									
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	42 BM	---	---	5,09	---				
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	43	---	---	43,42	---	-52313,37 165925,92	257734,07 58486,51	Höhe Adria: 407,47m	
<b>Änderung:</b> Versetzung des Bolzens 43 nach Renovierung der Straßenbrücke Höchst – St. Margrethen									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner



Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 28. Februar 2018

Alain Wicht



Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	44 BE	---	--	---	---	---	---	18, 22, 23, 24	
Alter Rhein Brugger Horn – Bodensee	44 S	---	--	---	---	---	---		
<b>Änderung:</b> verlorene Rückmarke entfällt									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 28. Februar 2018

Alain Wicht

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Rhein Zwischen- strecke	18 S	---	---	---	---	---	---	16,17, 18	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Alter Rhein Bruggerhorn- Bodensee	40 S	---	---	---	---	---	---	18,22, 23,24	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Alter Rhein Bruggerhorn- Bodensee	41 S	---	---	---	---	---	---	18,22, 23,24	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									
Alter Rhein Bruggerhorn- Bodensee	52 S	---	---	---	---	---	---	18,22, 23,24	
<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt									

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 4. Mai 2017

Alain Wicht

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf  zum nächsten Grenzpunkt	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				Y m	X m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alter Rhein Brugger Horn - Bodensee	40 OE	---	---	---	---	---	---	18, 22, 23, 24	
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke wird nicht mehr wiederhergestellt und entfällt								
Alter Rhein Brugger Horn - Bodensee	61 OE	---	---	---	---	---	---		
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke wird nicht mehr wiederhergestellt und entfällt								
Alter Rhein Brugger Horn - Bodensee	66 OE	---	---	---	---	---	---		
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke wird nicht mehr wiederhergestellt und entfällt								
Alter Rhein Brugger Horn - Bodensee	67 OE	---	---	---	---	---	---		
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke wird nicht mehr wiederhergestellt und entfällt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

*H. Meissner*

Der österreichische Vermessungsfachmann

Innsbruck, am 17. März 2016

Alain Wicht

*Alain Wicht*

Der schweizerische Vermessungsfachmann

Seite

Abschnitt	Grenzzeichen oder Grenzpunkt		Grenzverlauf	Entfernung Grenzlänge Bogenlänge m	Grenz- winkel g	Gauss-Krüger Koordinaten M 28 ö.F. Winkeltreue, schiefachsige Zylinderkoordinaten		An- lage zum Ver- trag 1970	Anmerkungen (Nr. der zusätzlichen Feldskizzen)
	Nr.	Vermarkungs- art				zum nächsten Grenzpunkt	Y m		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Alter Rhein Bruggerhorn- Bodensee	64 S	---	---	---	---	---	---	18,22, 23,24	
	<b>Änderung:</b> Die verlorene Rückmarke entfällt								

Dipl.-Ing. Helmut Meissner

Der österreichische Vermessungsfachmann

Wien, am 4. Mai 2017

Alain Wicht

Der schweizerische Vermessungsfachmann