

Ratifikation des Protokolls über eine Änderung des Artikels 50 lit. a des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt, unterzeichnet in Montreal am 6. Oktober 2016

Vereinfachte wirkungsorientierte Folgenabschätzung

Einbringende Stelle: BMEIA
Vorhabensart: Über- oder zwischenstaatliche Vereinbarung
Laufendes Finanzjahr: 2018
Inkrafttreten/
Wirksamwerden:

Vorblatt

Problemanalyse

Bei der 39. Versammlung der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation (ICAO) von 27. September bis 6. Oktober 2016 in Montreal, Kanada, wurde das Protokoll über eine Änderung des Artikels 50 lit. a (idF: das Änderungsprotokoll) des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt (idF: das Abkommen) beschlossen.

Das Änderungsprotokoll erlaubt die Aufstockung des Rates von sechsunddreißig auf vierzig Mitglieder. Vor dem Hintergrund der gestiegenen Mitgliederzahlen in der ICAO sowie der Ausweitung des internationalen Luftverkehrs und dessen zunehmender Bedeutung für die Volkswirtschaften in zahlreichen Ländern stellt eine stärkere Vertretung der Vertragsstaaten im Rat eine bessere Ausgewogenheit sicher.

Die Versammlung empfiehlt mit ihrem Beschluss A39-5 allen Vertragsstaaten die umgehende Ratifikation des Änderungsprotokolls. Es tritt nach Hinterlegung der 128. Ratifikationsurkunde in Kraft.

Mit der Ratifikation des Änderungsprotokolls ergeben sich keine finanziellen Auswirkungen.

Ziel(e)

- Herstellung der Rechtskonformität mit dem rechtlich verbindlichen Beschluss für Vertragsstaaten zum Abkommen über die Internationale Zivilluftfahrt.
- Bewahrung der Funktionsfähigkeit des Rates der ICAO durch die Aufstockung der Mitgliederanzahl von sechsunddreißig auf vierzig.

Inhalt

Das Vorhaben umfasst hauptsächlich folgende Maßnahme(n):

- Ratifikation des Protokolls über eine Änderung des Artikels 50 lit. a des Abkommens über die Internationale Zivilluftfahrt.

Beitrag zu Wirkungsziel oder Maßnahme im Bundesvoranschlag

Das Vorhaben trägt dem Wirkungsziel "Sicherung der Mobilität von Menschen, Gütern und Informationen unter Berücksichtigung ökologischer, sozialer und wirtschaftlicher Nachhaltigkeit" der Untergliederung 41 Verkehr, Innovation und Technologie im Bundesvoranschlag des Jahres 2018 bei.

Aus der gegenständlichen Maßnahme ergeben sich keine finanziellen Auswirkungen auf den Bund, die Länder, die Gemeinden oder auf die Sozialversicherungsträger

Anmerkungen zu sonstigen, nicht wesentlichen Auswirkungen:

Keine.

Verhältnis zu den Rechtsvorschriften der Europäischen Union

Der Entwurf widerspricht nicht dem geltenden Unionsrecht.

Besonderheiten des Normerzeugungsverfahrens

Sonderkundmachung gemäß Art. 49 Abs. 2 B-VG.

Diese Folgenabschätzung wurde mit der Version 5.0 des WFA – Tools erstellt (Hash-ID: 1599680789).